

ANEL ELÁSTICO (SEEGER)

ANEL ELÁSTICO

O **Anel elástico** é um componente de fixação aplicado em pivôs redondos que são inseridos em bandejas ou braços de suspensão.

A **fixação** do pivô de suspensão é feita principalmente pela sua **interferência*** com a bandeja ou braço de suspensão.

**Interferência: União feita através da montagem de um pivô com diâmetro maior que o diâmetro do alojamento da bandeja de suspensão.*

Em condições normais de uso, o anel elástico **auxilia** na fixação de duas formas:

- Reduzindo o impacto das vibrações;
- Quando o esforço de extração do pivô supera a interferência de fixação com a bandeja/braço, o anel pode evitar que o pivô seja sacado da bandeja de forma repentina.



A utilização do anel elástico no projeto de um pivô é definida pelos critérios de aplicação e design, avaliados pela engenharia de desenvolvimento. Conforme o resultado da análise dos esforços de um projeto em específico, pode ser possível a adição ou até mesmo a remoção do uso do anel elástico em relação ao projeto original, sem que seja comprometida a segurança na aplicação ou uso do produto.

Obs: Não se deve utilizar o anel elástico para os pivôs de suspensão que não possuem o rasgo para encaixe, tampouco para os que não acompanham o acessório na embalagem.

ANEL ELÁSTICO (SEEGER)

Conforme observado em nossos canais de comunicação e visando à máxima segurança na utilização dos produtos Viemar, foi identificado um grande número de aplicadores com dúvida em relação a função e utilização do anel elástico (Seeger). Segue uma tabela que identifica as funções do anel elástico e algumas possíveis dificuldades ou dúvidas que possam surgir na aplicação.

FUNÇÃO	DIFICULDADES NA APLICAÇÃO	MOTIVO	SOLUÇÃO
POSICIONAMENTO - Indicar a partir de sua aplicação que o pivô de suspensão foi inserido de forma adequada.	Não é possível colocar o anel após instalar o pivô.	O pivô pode não ter sido inserido até o final do alojamento.	Inserir o pivô até que a aba esteja em contato com a superfície plana do alojamento da bandeja de forma plena.
		O pivô pode ter sido aplicado de forma não paralela ao alojamento.	Remover, conferir o alojamento e aplicar novamente o pivô, observando para que todos os lados estejam sendo inseridos de forma paralela e concêntrica.
		As bandejas/braços de suspensão não originais podem ter medidas diferentes do projeto original do veículo.	O pivô Viemar é desenvolvido com base no projeto original, assim, pode ocorrer incompatibilidade com bandejas/braços de concorrentes. Quando se deparar com uma situação desta, entre em contato com nosso SAC.
		Alteração ou revisão de projeto da bandeja/braço original que utiliza um pivô diferente.	Ao longo da vida de um veículo podem ocorrer alterações de componentes ou fornecedores pelo fabricante, dessa forma gerando incompatibilidades. Quando se deparar com uma situação desta, entre em contato com nosso SAC.
		Pivô não compatível com a aplicação.	Identificar o pivô correto através do catálogo Viemar.
FIXAÇÃO – Auxiliar a fixação do pivô na bandeja/braço de suspensão.	O pivô ficou folgado na bandeja.	Desgaste excessivo no alojamento da bandeja/braço.	É recomendada a substituição do braço/bandeja ou a utilização de um pivô de suspensão sobremedida Viemar. Caso o pivô fique folgado no alojamento, só o anel elástico não irá garantir a fixação do pivô de forma segura, podendo ocasionar acidentes.

Dúvidas? Consulte nosso SAC pelo telefone
0800 608 0188 ou e-mail sac@viemar.com.br



www.viemar.com
Facebook: [viemarautomotive](#)
Instagram: [viemarautomotive](#)